



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

شماره نشست : ۹۸	تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۰۷/۲۷	ساعت شروع : ۱۵	ساعت خاتمه: ۱۶:۱۵	محل نشست: اتاق بازرگانی تبریز
-----------------	-------------------------	----------------	-------------------	-------------------------------

عناوین دستورجلسات

دستور جلسه

۱. بررسی دلایل عدم رفع تعهدات ارزی فعالین اقتصادی و چالش های صادرکنندگان
۲. بررسی مشکلات مالیاتی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان

الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	عابدین خرم	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	حیدر فتح زاده	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	نماینده	آقای عابدینی - معاون
۳	واقف بهروزی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	نماینده	آقای آخوندی - سرپرست معاونت اقتصادی
۴	محمدجعفر عظمایی	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۵	حسین فتحی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۶	اکبر فتحی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر	
۷	عادل غلامی	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک های استان	حاضر	

ب - مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامرضا نوری	نماینده مجلس	غایب	
۲	حسین حاتمی	نماینده مجلس	غایب	

ج - قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	موسی خلیل الهی	رئیس کل دادگستری استان (با معاون)	حاضر	
۲	بابک محبوب علیلو	دادستان مرکز استان	نماینده	قادر نجاری؛ معاون دادستان

د - شهرداری و شوراهای

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یعقوب هوشیار	شهردار تبریز	نماینده	
۲	شهرام دبیری	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	



هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یونس ژائله	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	میرحیدر سیدیعقوبی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	نماینده	آقای رحیمی؛ نایب رئیس اتاق
۳	عباسعلی قربانعلیزاده	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	نماینده	محمدی؛ نایب رئیس

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	صمد حسن زاده	مدیرعامل شرکت کاشی تبریز	حاضر	
۲	جمشید برزگر	رئیس انجمن انبوه سازان استان	حاضر	
۳	سیدباقر شریف زاده	رئیس انجمن مدیران صنایع استان	حاضر	
۴	سونیا اندیش	مدیرعامل شرکت برچسب ساز	حاضر	
۵	محمدرضا طبیبی	مدیرعامل شرکت شکوه بناب	حاضر	
۶	محمدعلی کسای	مدیرعامل اتحادیه تعاونی های کشاورزی و دامپروری استان	حاضر	
۷	رسول حداد	مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مصرف فرهنگیان استان	حاضر	
۸	سیدحسین باحج محمدی	رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تبریز	غایب	

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	آقای سعیدی	نماینده اداره کل اطلاعات
۲	آقای کلامی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری
۳	صادق نامدار	ناظر گمرکات استان و رئیس گمرک تبریز
۴	آقای چراغی	معاون اداره کل امور مالیاتی استان
۵	عبسی اورج زاده	مدیرکل امور مالیاتی استان
۶	رضا جعفری	دبیر هیات رئیسه اتاق
۷	قاسم قویدل	خزانه دار اتاق تبریز
۸	احمد فتاح زاده	عضو هیات نمایندگان استان



فرم صورتجلسه و مصوبات نود و هشتمین
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

۹	یونس اکبرپور پایدار	عضو هیات نمایندگان استان
۱۰	بشیر جعفری	عضو هیات نمایندگان استان
۱۱	مهدی امینی	عضو هیات نمایندگان استان
۱۲	سید یوسف حسینی	عضو هیات نمایندگان استان
۱۳	محمدتقی هنربر	معاون اداره کل صمت
۱۴	علی ملکی	رئیس امور مالیاتی
۱۵	مجید صلاحی ور	گمرک استان
۱۶	علی باغبان	نماینده شرکت برق
۱۷	رضا پاشایی	رئیس انجمن نیرو محرکه و قطعه سازان استان
۱۸	محمد رضا باقری	رئیس اسبق خانه صنعت و معدن
۱۹	لیلی اورنگی	ناظر اسبق گمرکات استان
۲۰	امیر حسین بهداد	مدیرکل اسبق اداره دامپزشکی استان
۲۱	حمیدرضا باراندوزی	رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور
۲۲	علی اکبر ذاکری شجاعی	رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان
۲۳	محمود سلیمان زاده	مدیرعامل شرکت تبریز پاک
۲۴	مصطفی بهنیا	مشاور دبیرخانه شورا
۲۵	رضا پیروی	بازرس ستاد نظارت گمرکات استان

مشروح مذاکرات

دستور جلسه اول: بررسی مشکلات مالیاتی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان

حمیدرضا باراندوزی رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل شمال غرب: در جلسات با ممیزان و مدیران ارشد مالیاتی استان نیز ناعادلانه بودن بحث ضرایب مالیاتی مطرح گردید. علیرغم اینکه اقداماتی جهت اصلاح آن از طرف تهران صورت گرفته، درخواست داریم در استان یک سری تفاهم نامه هایی بین تشکل ها و امور مالیاتی منعقد شود تا حقی از شرکت های حمل و نقل ضایع نشود. در نشست هایی که صورت گرفته است یک سری پیشنهاداتی ارائه شده و بر اساس آن بین تشکل ها و امور مالیاتی در خصوص راهنامه های بین المللی CMR و بحث صدور اسناد کارنه تیر تعاملی صورت گرفت که امیدواریم مصوب شود که بعد از این شرکت ها بتوانند با یک رویه واحد نرخ های خود را در دفاتر ثبت کرده و به امور مالیاتی ارائه دهند.

متأسفانه تا حال در موضوعات کانتینری، واگن و کامیون بحث ترانزیت به نکته مشترکی نرسیدیم و نرخ و درصد مشخصی تعیین نشده است به همین دلیل اظهارات مودیان (شرکت های حمل و نقل) متفاوت می باشد. بر اساس اظهارات امور مالیاتی استان، اظهار مودی در اولین مرحله قابل قبول می باشد، در حالی که اظهار مودی ها نیز متفاوت می باشد. درخواست کردیم در مورد نرخ که برای بحث درآمد امور مالیاتی در خصوص ترانزیت مشخص خواهد شد به نقطه مشترکی برسیم. در حال حاضر مالیات با همان ضرایب ۲۸ درصد محاسبه می شود که ناعادلانه است و باعث متضرر شدن ما می شود. درخواست داریم این تفاهم نامه در این جلسه مصوب شود (به صورت پیشنهاد باقی نماند چون در این صورت در دوره مدیران بعدی تغییر خواهد کرد). درخواست داریم در مورد تفاهم درآمد های مالیاتی ترانزیت به نقطه مشترکی برسیم.

غلامعلی چراغی؛ معاون مدیر کل امور مالیاتی استان: در جلساتی که در این خصوص تشکیل شده است، پیشنهاداتی ارائه شده که تقریباً مورد قبول امور مالیاتی می باشد. تمامی پیشنهادات ارائه شده مواردی هستند که ما در رسیدگی های خود به آنها عمل می کنیم. مخاطبین ما شرکت های حمل و نقل می باشند که به استناد قانون تجارت و قانون مالیات های مستقیم، ملزم به ارائه دفاتر، اسناد و مدارک می باشند. اینکه بخواهیم برای کارنه، CMR و موارد مشابه نرخ مشخصی تعیین کنیم کار صحیحی نیست. اولویت اول ما این است که سود و رقم فروش واقعی در دفاتر ثبت شود و رسیدگی بر اساس دفاتر، اسناد و مدارک صورت گیرد که در این صورت بحث اجحاف و یا کم و زیاد بودن مطرح نخواهد شد. برای تمام شرکت هایی که مخاطب این موضوع می باشند توصیه می کنم خود را به سمت دفاتر و اسناد مدارک کامل سوق دهند. بطوریکه سود و زیان قابل بررسی باشد. ارقامی که برای کارنه و CMR پیشنهاد شده است در خصوص پرونده هایی که دفاتر ارائه نمی دهند و رسیدگی آنها از طریق تعیین سود فعالیت صورت می گیرد، رعایت می گردد. پیشنهادات مطرح شده در گزارش نیز مورد قبول می باشد و انجام خواهیم داد. در مورد بحث تراکنش های بانکی بر اساس دستورالعمل موجود، اگر اسناد و مدارک به موقع ارائه شود و در زمان رسیدگی در اختیار ما باشد، راهگشا خواهد بود. ولی در زمان صدور برگ مالیات اگر به رقم آن معترض بودند با وجود اینکه فاقد اسناد و مدارک و شفاف سازی حساب در زمان رسیدگی بودند، همه نوع اسناد و مدارکی ارائه می دهند. اینکه امور مالیاتی به بخشنامه رسیدگی به تراکنش های بانکی عمل نمی کند، مورد قبول ما نمی باشد و در صورت ارائه صحیح اسناد و مدارک، در چارچوب دستورالعمل موجود به اظهارات مودی رسیدگی کرده و اگر در واریزی های حساب ماهیت درآمد موجود باشد در محاسبه مالیات تاثیرگذار خواهد بود و در غیر این صورت مورد پذیرش نخواهد بود. بحث تایید مالیات های اظهاری و خود اظهاری، طبق اظهارنامه های ۱۴۰۱، درصد سود اظهاری ها، عبارتست از ۰.۵ درصد، ۶.۵۳ درصد، ۱.۸۲ درصد، ۲.۴۹ درصد، ۰.۳۵ درصد، ۲۹-، ۳۷-، ۲۴- و چون این اظهارها بدون اسناد و مدارک است مورد پذیرش واقع نمی شود.

عابدین خرم، استاندار و رئیس شورا: در خصوص موضوع مطرح شده دو بحث روشن و دقیق وجود دارد. متأسفانه برای مالیات دفتر دقیق و قابل اتکا وجود ندارد و باعث می شود موضوع مالیات با مشکل مواجه شود. اعداد و ارقام ذکر شده بیانگر این است که مجموعه حمل و نقل ما همواره ضرر ده می باشد. متأسفانه در حال حاضر روال طوری است که اداره امور مالیاتی نمی تواند به دفاتر اعتماد کند. اگر شما به عنوان مسئول این موضوع، رفتار درست و قانونمندی داشته باشید، اداره امور مالیاتی نیز می تواند به وظیفه خود به خوبی عمل کند. در این صورت ما نیز می توانیم به نحوه تخفیف و کمکی که از ما می خواهید ورود کنیم.



یونس ژائله، دبیر شورا و رئیس اتاق بازرگانی تبریز: سیستم حمل و نقل کشور اکثراً فاقد کامیون بوده و ۹۵ درصد آن ها راننده محور می باشد. شرکتها فقط بارنامه صادر کرده و و رقم جزئی از کل کرایه را اخذ می کنند. درآمد حمل و نقل بین المللی تنها از طریق صدور کارنه تیر و درصدی از بارنامه می باشد. به همین دلیل برای حل مشکل، پیشنهادات زیر مطرح شده است:

- از بابت درآمد حاصله هر جلد کارنه تیر ۶ برگی؛ ماخذ محاسبه درآمد مشمول مالیات، مبلغ ۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال (هفتصد هزار تومان) بعنوان کارمزد فروش کارنه تیر با اعمال ضریب مربوطه در اینتا کد اخذ گردد.

- از بابت درآمد حاصله هر جلد کارنه تیر ۱۴ و ۱۶ برگی؛ ماخذ محاسبه درآمد مشمول مالیات، مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یک میلیون تومان) بعنوان کارمزد فروش کارنه تیر با اعمال ضریب مربوطه در اینتا کد اخذ گردد.

حمیدرضا باراندوزی رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل شمال غرب کشور: هدف ما دفاع از شرکت هایی است که دفاتر خود را به درستی ارائه می دهند و نباید حق آن ها ضایع شود. ضرائبی که اینتا کد برای ما تعریف کرده است آخرین مرحله برای افرادی است که اظهار صحیحی ندارند. مشکل دیگر ما وجود واسطه هایی است که باید شناسایی شوند. در انتقال ارز با مشکل مواجه هستیم و برای پرداخت دلار به راننده، باید از طریق واسطه اقدام کنیم و کانال رسمی برای پرداخت دلار نداریم. ما حاضریم افراد را شناسایی کرده و به دارایی معرفی کنیم تا این موارد به عنوان هزینه از ما بپذیرند.

عابدین خرم، استاندار و رئیس شورا: این پیشنهاد قابل قبول اداره کل امور مالیاتی می باشد؟

غلامعلی چراغی؛ معاون مدیر کل امور مالیاتی استان: بله قابل قبول است. شایان ذکر است کاهش ضرائب اینتا کد، ۲۸ درصد ۱۴۰۱ به ۱۵ درصد را به عنوان خبر خوش این جلسه اعلام نمایم.

دستور جلسه دوم: بررسی دلایل عدم رفع تعهدات ارزی فعالین اقتصادی و چالش های صادرکنندگان

یونس ژائله، دبیر شورا و رئیس اتاق بازرگانی تبریز: در خصوص کاهش صادرات و فعالیت صادرکنندگان ما به نسبت دیگر استان ها، می توان به این موضوع اشاره کرده که در استان های دیگر استفاده از کارت بازرگانی دیگران به راحتی امکان پذیر است. با عنایت به اینکه در حال حاضر اغلب صادرکنندگان با مشکلات رفع تعهدات ارزی مواجه می باشند، لذا صادرکنندگان ترجیح می دهند صادرات خود را از طریق کارت بازرگانی خود انجام ندهند.

یوسف حسینی؛ رئیس کمیسیون صادرات اتاق تبریز: در حال حاضر صادرات کل کشور به خصوص استان ما کاهش چشمگیری داشته است که بزرگترین عامل آن رفع تعهد ارزی است. لازم به ذکر است از ۹۶۰ کارت بازرگانی حدوداً ۵۰۰ کارت در حال تعلیق است و صادرکنندگان به هیچ وجه نمی توانند با کارت بازرگانی خود صادرات انجام دهند. این امر باعث گردیده افرادی دارای شناسنامه در امر صادرات اکثراً با کارت بازرگانی خود به صادرات نمی پردازند. بعنوان مثال یک صادرکننده به طور هفتگی ۶۰۰ هزار دلار وارد کشور می کند ولی به ازای هر ۱۰۰ هزار دلار، دوهزار دلار از دست می دهد که بر قیمت کالا سرشکن می شود. امروزه با این هزینه های اضافی امکان رقابت در بازارهای هدف وجود ندارد. وارد کنندگان نیز به نوعی متحمل این هزینه های اضافی هستند و در این میان دلالت سود می کنند.

۳۵ درصد کل کشمش ایران از طریق استان آذربایجان شرقی صادر می شود. همه مناطق آزاد از رونق برخوردار است. لیکن منطقه آزاد ارس فعالیت آنچنانی ندارد و مهمترین دلیل آن الزام به رفع تعهد ارزی اجناسی است که از دیگر کشورها وارد شده و تحت فرآوری قرار می گیرد. این درحالیست که برابر قوانین و مقررات مواد اولیه با منشا ارز خارجی در صورت فراوری و صادرات شامل رفع تعهدات ارزی نمی باشد. متأسفانه این موضوع باعث تعلیق اغلب تولیدکنندگان منطقه آزاد ارس شده و انگیزه فعالیت را از فعالین این منطقه گرفته است.

محمد رضا طیبی؛ مدیر عامل شرکت شکوه بناب: رفع تعهد ارزی مشکل ملی می باشد و بین دولت و صادرکننده سوء تفاهم ایجاد شده است و دولت فکر می کند صادرکننده درصدد اینست که ارز خود را به قیمت بالاتری بفروشد در حالی که اینطور نیست. مشکل اصلی صادرکننده دو نرخ بودن ارز و تکلیفی بودن نرخ ارز می باشد. بعنوان مثال قبل از سال ۹۷ بالای ۴۰ میلیون دلار صادرات داشتیم. ولی اکنون به ۳ یا ۴ میلیون دلار رسیده است. در این خصوص دو نوع درخواست داریم: دولت و بانک مرکزی نرخ تکلیفی و دو نرخ بودن ارز را حذف کند تا ما بتوانیم به رقابت بپردازیم و اگر این امر امکان پذیر نبود؛ مانع از استفاده کارت های دیگران شود و یا هزینه استفاده از کارت های غیر افزایش پیدا کند تا صادرکننده قادر نباشد از طریق کارت های غیر به صادرات بپردازد. در این صورت نرخ تمام صادرکنندگان یکسان بوده و امکان رقابت وجود خواهد داشت.



محمدجعفر عظمائی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان: بر اساس تبصره (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کلیه صادرکنندگان موظف هستند بعد از انجام صادرات، میزان ارز اظهاری در پروانه گمرکی را به طریق پیمان سپاری به کشور بازگردانند. متأسفانه به دلیل مشکلاتی که در استان و در کل کشور وجود دارد رفع تعهد ارزی به طور کامل صورت نگرفته است. عمده مشکلات ما از سال ۹۷ تا سال ۱۴۰۰ می‌باشد و طبق آخرین آماری که استخراج شده است از مجموع ۹۴۷ فقره متعهد ارزی، مجموع تعهدات سررسید شده برابر ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو می‌باشد. میزان ارزی که از طریق صادرکنندگان و متعهدین استانی به سیستم بانکی بازگشت داده شده است، برابر با ۳ میلیارد و ۴۹۰ میلیون یورو می‌باشد. درصد بازگشت ارزی حدود ۷۳ درصد می‌باشد. ۲۷ درصد آن ایفا نشده است که حدود یک و سه دهم میلیارد یورو می‌شود. تعداد کارتهای بازرگانی که بر اساس دستورالعمل ۱۰ درصد و ۲۰ درصد تصمیمات کارگروه و پایش سوء رفتار تجاری تعلیق شده، ۲۹۰ فقره می‌باشد که ۷۰ فقره آن تولیدی و ۲۲۰ فقره غیر تولیدی می‌باشد. ۳۳ فقره از این مجموع مربوط به منطقه آزاد تجاری است.

عمده مشکلاتی که باعث عدم ایفای تعهدات در استان شده عدم ساز و کار اجرائی در رفع تعهد ارزی است. تعدادی از صادرکنندگانی که دچار تعلیق کارت شده اند آماده رفع تعهد هستند ولی ساز و کار اجرائی آن از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ مشخص نشده است. در این خصوص هفته گذشته با امضای آقای استاندار مکاتبه‌ای با آقای مخبر صورت گرفت که امروز قبل از جلسه پیگیری آن بودم. ظاهراً تعیین ساز و کار در دستور کار هیئت وزیران قرار گرفته است که با حل آن، بیش از ۵۰ درصد مشکل رفع خواهد شد.

در مورد فروش ریالی علی‌الخصوص در صادرات به کشورهای همسایه، صادرات خود را به صورت ریالی انجام می‌دهند تا مشمول رفع تعهد ارزی نشوند.
تفاوت نرخ ارز در سامانه نیما به نسبت نرخ در بازار غیر رسمی حدود ۱۰ هزار تومان می‌باشد و باعث می‌شود صادرکنندگان محترم رغبتی به ایفای تعهدات نداشته و به تاخیر بیندازند.

محدودیت‌های نقل و انتقال ارز یکی دیگر از دلایل مهم عدم ایفای تعهدات می‌باشد. برخی از واحدهای تولیدی در منطقه آزاد ارس که از محل ترانزیت و ورود موقت کالا، به صادرات و واردات کالا می‌پردازند مشکل ایفای تعهدات در منطقه آزاد را دارند.

این موارد از دلایل مهم عدم ایفای تعهدات می‌باشد که باعث شده صادرات در سطح کشور روند کاهشی محسوسی داشته باشد. تراز تجاری کشور در ۶ ماه به مقدار ۶ میلیارد دلار منفی بوده است. یعنی واردات بیشتر از صادرات بوده ولی در استان ما براساس پیگیری‌های انجام شده و تعهدات صادرکنندگان، طبق آمار اخذ شده از گمرک در ۶ ماه حتی افزایش جزئی نیز داشتیم. در آمار ۵ ساله به طور کلی ۱.۴ درصد افزایش داشتیم.

در سطح کشور و حتی در استان ما، کاهش نرخ بهای واحد مواد پتروشیمی دلیل عمده کاهش صادرات می‌باشد. اگر چنانچه قیمت مواد پتروشیمی را بر مبنای سال قبل محاسبه کنیم، شاهد رشد ۲۴-۲۵ درصدی در مجموع آمار صادرات خواهیم شد. اینکه تاکید بر صادرات داشته باشیم از طرفی کارتهای بازرگانی را تعلیق کنیم، نوعی نقض غرض می‌باشد. اگر صادرکننده عزمی برای صادرات داشته باشد، ولی مشکل مجوزها حل نشود امکان صادرات وجود نخواهد داشت.

خوشبختانه به همت عزیزان صادرکننده و ما، کاهش صادرات نداشته‌ایم. تا چند ماه پیش موضوع عدم تعلیق کارت‌ها در اختیار استان بود با دستور جناب آقای کلامی این موضوع در کارگروه تسهیل طرح شد (سقف عدم ایفای تعهدات برای واحدهای تولیدی ۱۰ درصد و برای بازرگانی‌ها ۲۰ درصد بود) در قالب کارگروه تسهیل مصوبه‌ای ایجاد کردیم تا بر اساس آن در فرصت یک ماهه بتوانند مواد اولیه خود را از گمرک ترخیص کرده و یا اگر صادراتی دارند، انجام دهند تا کمکی بر رشد و توسعه صادرات باشد. متأسفانه بعد از گذشت یک هفته از این موضوع، نامه‌ای از تهران ارسال شد و بر اساس آن حتی شورای تامین نیز اختیاری برای ورود به موضوع ندارد. در حال حاضر کمیته پایش تجاری که در تهران مستقر می‌باشد به صورت سیستمی و اتوماتیک کارتهای را تعلیق می‌کند و استان هیچگونه ابزار و اختیاری برای ورود به موضوع را ندارد. از استاندار محترم استدعا دارم مجدد مکاتبه‌ای در این خصوص صورت گیرد تا روش‌های جایگزین برای آنها تعیین شود.

عابدین خرم، استاندار و رئیس شورا: به جای تعلیق، جهت گیری صحیح انجام شود. از طرف اتاق و استانداری مکاتبه‌ای در این خصوص به عنوان یکی از مسائل و مشکلات استان صورت گیرد.

یونس ژائله، دبیر شورا و رئیس اتاق بازرگانی تبریز: یکی از مصوبات این جلسه همین موضوع است که به شورای گفتگوی مرکز ارسال خواهد شد و شما نیز از استانداری مکاتبه کنید. در این ارتباط درخواست کردم در هیئت دولت نیز مطرح شود تا نرخ ثابتی لحاظ شود.

محمد کلامی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار: در جلسه دیروز با حضور معاونین اقتصادی و تعدادی از وزراء، بحث صادرات ریالی به صورت پرننگ در جلسه مطرح شد و آقای وزیر کشور بیان کردند برای دلار زدایی در عرصه تجارت کشور خصوصاً در بازارچه های مرزی باید معاملات خود را به سمت ریالی سوق دهیم و این موضوع از مصوبات جلسه لحاظ شد و آقای وزیر اعلام کردند این موضوع را شخصاً در هیئت دولت طرح و پیگیری خواهند کرد. در بحث تعهد ارزی بنده از آقای وحیدی و محسن رضایی خواستم که هدفمند بودن و جلوگیری از تعلیق اتوماتیک کارت ها، در هیئت دولت طرح شود که طرح دو موضوع تعلیق کارت و صادرات ریالی در هیئت دولت، از مصوبات همان جلسه شد.

رضا جعفری، دبیر هیئت رئیسه اتاق تبریز: با تشکر از رویکرد جدید دولت و زمزمه های خوبی که در مورد موضوع FATF توسط آقای وزیر اقتصاد و سخنگوی محترم اقتصادی دولتی مدیریت و طرح شد. بنده به عنوان رئیس انجمن صنایع غذایی بیان می کنم که این مشکلات در صنعت غذا بیشتر دیده می شود. اکثر تجار خارجی از نرخ های بازار ایران باخبر هستند. به طور مثال تجار افغانی در مشهد صاحب ملک بوده یا برخی از تجار خارجی که در ایران مستقر می باشند و بهتر از ما با بازار ارز آشنائی دارند. امروز نرخ بازار و نرخ بانکی ۲۰ درصد تفاوت دارد و حاشیه سود صادرات زیر ۱۰ درصد است و با این روال به صفر خواهد رسید. عدم ایفای تعهدات بخش خصوصی واقعی، رقم ناچیزی است. رقم های بزرگ در بخش پتروشیمی و نفت می باشد. دولت محترم باید هر چه سریع تر برای این موضوع تمهیداتی لحاظ کند تا با استپ صادراتی مواجه نشویم. تعیین یک نرخ واحد برای ارز پیشنهاد کوتاه مدت برای بهبود شرایط اقتصادی تجار است.

صادق نامدار، ناظر گمرکات استان و رئیس گمرک تبریز: کل صادرات انجام شده در استان طی ۶ ماه سال جاری برابر ۶۸۷ میلیون دلار به وزن یک میلیارد و ۲۹۸ هزار تن می باشد. از دیگر دلایل کاهش صادرات می توان "مبادی خروج از کشور در استان های دیگر" را نام برد. مثلاً محصول صادراتی استان آذربایجان شرقی از استان کرمانشاه صادر شده است. یعنی جزو آمار تولید استان آذربایجان شرقی هست ولی خروجی آن جزو آمار استان کرمانشاه می باشد. حدود ۱۰ یا ۱۲ سازمان در حوزه صادرات دخیل می باشند. از جمله سازمان ملی استاندارد، دامپزشکی، جهاد کشاورزی، سازمان صمت و ... که تسهیل کننده تجارت می باشند و در توسعه صادرات نقش دارند.

همانگونه که اطلاع دارید، دو اصل هزینه و زمان در تجارت بسیار مهم است. متأسفانه سازمان بازرسی کننده و آزمایشگاه سیار در گمرکات مستقر نیستند و این موضوع باعث می شود آزمایش ها به شهرهای دیگر ارسال گردد و زمان از دست دهیم. ضمن تشکر از مدیر کل محترم استاندارد، روز سه شنبه در اداره کل گمرک جلفا آزمایش های لازم اجرا خواهد شد. در این خصوص فراخوان نیز انجام شده تا کسانی که اعلام آمادگی داشته باشند در گمرکات مستقر شوند و آزمایش لازم را انجام و در زمان کمتر از دو ساعت پاسخ ارائه گردد.

در خصوص محصولات صادراتی ترانزیت در گمرک منطقه آزاد ارس، قبلاً مشکلاتی وجود داشت، کالای وارداتی به منطقه آزاد ارس که بعد از انجام فرایندهایی در مورد ارزش آن در زمان صادرات با مشکل مواجه می شدند به این صورت که آیا ارزش مبنای ورود ملاک عمل خواهد بود، یا ارزشی که برای آن ارزش افزوده تعیین شده است؟ ما پیگیر این موضوع از سازمان منطقه آزاد شدیم. فرم ۴ و ۵ کمیسیون ارزش افزوده یعنی ارزش افزوده ای که در سورت بندی و ... برای آن ایجاد گردیده، مقرر شد کل ارزش محصول صادراتی با کسر ارزش صادراتی مبنای عمل قرار گیرد. در حقیقت تنها ارزش افزوده ای که ایجاد شده است مبنای عمل قرار گیرد. امروز با دبیر منطقه آزاد جناب آقای موسوی در این خصوص صحبت کردم که بیان کردند این موضوع در بانک مرکزی نیز حل شده است و دستورالعمل به منطقه آزاد ارس ابلاغ شده است. عزیزی که کوتاژهای آنها در سیاست های بانک مرکزی منطقه آزاد درگیر هستند و انجام نشده به گمرک جلفا یا به ما اعلام کنند تا از طریق سازمان منطقه آزاد ارس حل کنیم.

صمد حسن زاده، هیئت نمایندگان اتاق تبریز: بحث تعهد ارزی، ملی و کشوری است و مسئله تعلیق کارت و عدم رفع تعهد ارزی در تمام استان ها تبدیل به معضل بزرگی شده است. ما در سفر آقای اژه ای به استان پیشنهاد کارشناسی شده و مکتوبی به ایشان ارائه دادیم. با بانک مرکزی و وزارت اقتصاد دارایی یک جلسه نیز تشکیل شده است و در تلاش هستند این مشکل را حل کنند. حق و حقوق دولت برای همه محترم می باشد. ولی اخذ هزینه های اجباری باعث خسارت بیشتر کشور می شود. در سال ۹۷ اجباری برای رفع تعهد ارزی نبود و اکثراً به صورت ریالی فعالیت می کردند. فشار مضاعف در یک



مقطع، باعث ایجاد کارت‌های یک ساله و موقت و دلالتان شده است و افرادی که قادر به انجام صادرات نیستند، از این طریق صادرات خود را انجام می دهند. این افراد مکان مشخصی برای فعالیت خود ندارند. بعد از یک سال قابل شناسایی نخواهند بود و باعث بزرگترین خسارت برای دولت خواهند شد. قبلاً مصوبه‌ای داشتیم که بر اساس آن تا سقف یک میلیون دلار شامل رفع تعهد ارزی نمی‌شد. ولی بعداً همگی به رفع آن متعهد شدند. پیشنهاد دادیم از سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ با در نظر گرفتن مابه‌التفاوتی، مشکل واحدهای تولیدی را برطرف کنند.

عابدین خرم، استاندار و رئیس شورا: دولت راه‌های مناسبی برای حل مشکلات تولید کننده‌ها ایجاد کرده است. بغیر از رفع تعهد ارزی که مشکل ملی می‌باشد و باید با راه‌های دیگری جبران گردد.

صمد حسن زاده، هیئت نمایندگان اتاق تبریز: واحدهای تولیدی که هم واردات و هم صادرات دارند مشکلی ندارند. ولی در مورد افرادی که به صادرات می‌پردازند و واحدهای کوچکی هستند باید فکر اساسی کرد.

محمدجعفر عظمائی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان: متأسفانه نوبت تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات بیشتر شده است. هفته گذشته تمام ثبت سفارش‌هایی که در نوبت تخصیص ارز بودند به وزارتخانه عودت داده شدند تا برابر دستورالعمل ادیت شوند. طبق دستورالعمل جدید، میانگین دو سال قبل، مبنا خواهد بود و میانگین دو سال قبل با ضریب ۱.۲۵ تخصیص ارز صورت خواهد گرفت. در مورد واحدهایی تولیدی که در دو سال سابقه فعالیت ندارند، یک میلیون دلار و بنگاه‌های تجاری ۵۰۰ هزار دلار سقف تعیین کرده‌اند. تحقق این موضوع مانع توسعه استان در برخی زمینه‌ها خواهد شد. برخی واحدهای ما به فکر توسعه هستند و با رکورد قبلی امکان استفاده از ارز را ندارند. از آقای استاندار استدعا دارم در صورت صلاحدید، با آقای ژائله متنی تهیه کنیم تا اختیاراتی برای استان برای ورود به این موضوع لحاظ شود. مجوز مقدار ارز مورد نیاز باید توسط مرجع صادرکننده تشخیص داده شود.

یونس ژائله، دبیر شورا و رئیس اتاق بازرگانی تبریز: در مورد ناترازی انرژی که در استان وجود دارد و در آینده با کمبود گاز مواجه خواهیم شد، باید تدبیری اندیشید. باید در مورد انرژی‌های تجدید پذیر به خصوص پتانسیل‌های موجود در استان در بحث انرژی خورشیدی، ورود کنیم. این موضوع در جلسه بعد طرح خواهد شد.

مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	بررسی دلایل عدم رفع تعهدات ارزی فعالین اقتصادی و چالش‌های صادرکنندگان	در خصوص مشکلات صادرات محصولات تولیدی با منشاء مواد اولیه خارجی در منطقه آزاد ارس مقرر گردید: صادرکنندگانی که با این مشکل مواجه می‌باشند، به گمرک جلفا یا به گمرک تبریز اعلام کنند تا از طریق سازمان منطقه آزاد ارس مرتفع گردد.
۲	بررسی مشکلات مالیاتی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان	۱. به منظور ضمانت اجرای توافقات انجام شده در نشست کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز در مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۵ پیشنهاد می‌گردد: تفاهمنامه‌ای بین اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز و اداره ۱۳۴۹ اداره کل مالیاتی به شرح ذیل امضاء گردد: - از بابت درآمد حاصله هر جلد کارنه تیر ۶ برگی؛ ماخذ محاسبه درآمد مشمول مالیات، مبلغ ۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال (هفتصد هزار تومان) بعنوان کارمزد فروش کارنه تیر با اعمال ضریب مربوطه در اینتا کد اخذ گردد. - از بابت درآمد حاصله هر جلد کارنه تیر ۱۴ و ۱۶ برگی؛ ماخذ محاسبه درآمد مشمول مالیات، مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یک میلیون تومان) بعنوان کارمزد فروش کارنه تیر با اعمال ضریب مربوطه در اینتا کد اخذ گردد.

<p>- از بابت هر شماره سریال راهنما CMR ماخذ محاسبه درآمد مشمول مالیات برابر با ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال (پانصد هزار تومان) اخذ گردد.</p> <p>- از بابت رویه ورود موقت در خصوص ناوگان خارجی که توسط شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران وارد کشور می گردند، بابت هر دستگاه ناوگان که بطور موقت وارد کشور می گردد، مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد هزار تومان) درآمد منظور شده و در اسناد مالی ثبت و اظهار گردد و پس از کسر هزینه (۷۵٪) و باقیمانده (۲۵٪) بعنوان درآمد مشمول مالیات خواهد بود که با ضریب ۲۸٪ مالیات مطالبه خواهد شد.</p> <p>۲. اجرای کامل بخشنامه شماره بخشنامه شماره ۴۵۳۰۷/۲۰۵/د مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ سازمان امور مالیاتی کشور که اشعار می دارد: مبنای رسیدگی پرونده ها مودیان در خصوص تراکنش های بانکی اظهارات مکتوب مودیان است؛ مگر اسناد و مدارکی مثبتی دال بر خلاف اظهارات مودی بدست آید.</p> <p>۳. به منظور جلوگیری از عدم رعایت عدالت در دریافت مالیات از سوی تمامی اقشار جامعه که یک وظیفه ذاتی می باشد، پیشنهاد می گردد: اداره کل مالیاتی واسطه هایی که در حوزه حمل و نقل بین المللی فعالیت می نمایند با معرفی شرکت های حمل و نقل بین المللی بعنوان مودی شناخته و مالیات مربوط به فعالیت شان را اخذ نماید.</p> <p>۴. با عنایت به شرایط اقتصادی ناشی از تورم و نوسانات ارز پیشنهاد می گردد: مجمع نمایندگان استان در خصوص بازنگری نرخ ۲۵ درصد مالیات شرکت های حقوقی موضوع ماده (۱۰۵) قانون مالیات های مستقیم در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اقدام لازم بعمل آورد.</p>	
---	--

پیشنهادهای ملی

ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	بررسی دلایل عدم رفع تعهدات ارزی فعالین اقتصادی و چالش های صادرکنندگان	<p>۱. به منظور رفع تمامی چالش های رفع تعهدات ارزی حاصل از صادرات پیشنهاد می گردد: مسئولین کشور نسبت به تک نرخی شدن ارز (بر اساس ارز آزاد بازار) در کشور اقدام نمایند.</p> <p>۲. تا رفع تحریم های اقتصادی علیه ایران و امکان نقل و انتقالات ارزی به صورت رسمی با دیگر کشورها پیشنهاد می شود: در اسرع وقت ساز و کاری برای ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان در معاملات ریالی تدوین و اجرا گردد.</p> <p>۳. با عنایت به اینکه صادرکنندگان واقعی علاقمند به رفع تعهدات ارزی سال های ۹۷ الی ۱۴۰۰ می باشند، پیشنهاد می گردد: در اسرع وقت نسبت به فعال نمودن سامانه بانک مرکزی برای ایفای تعهدات این صادرکنندگان اقدام شود.</p> <p>۴. با عنایت به محدودیت های ارزی بانک مرکزی، پیشنهاد می گردد: محدودیت واردات برخی کالا برای واحدهای تولیدی لغو گردد تا واحدهای تولیدی بتوانند برای رفع تعهدات ارزی صادرات خود به شیوه واردات در مقابل صادرات؛ کالاهای مورد نیاز واحد خود را وارد نمایند.</p> <p>۵. به منظور جلوگیری از دریافت مجدد مالیات از معاملات ریالی برای صادرکنندگان، پیشنهاد می گردد: ساز و کاری برای ثبت اطلاعات کامل این</p>



فرم صورتجلسه و مصوبات نود و هشتمین
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

<p>معاملات در رفع تعهدات ارزی صادراتی به شیوه واردات در مقابل صادرکنندگان تدوین و در اسرع وقت اجرا گردد.</p> <p>۶. در نهایت پیشنهاد می شود معافیت تعهدات پیمان سپاری ارزی تا سقف ۱۰۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها به شکل سالانه (برای هر سال به شکل مجزا) اعمال شده و این مساله عطف به سال های گذشته (از آغاز سال ۱۳۹۷) نیز شود.</p>		
---	--	--